

**СБОРКА
ЗАДНЕГО МОСТА**

- 1 | покрышка
- 2 | диск колеса
- 3 | щит заднего правого тормоза
- 4 | тормозной барабан
- 5 | трубка к заднему правому тормозу
- 6 | ступица колеса
- 7 | крышка заднего правого бортового редуктора
- 8 | крышка ступицы колеса
- 9 | штуцер заднего тормозного цилиндра
- 10 | шайба

- 11 | винт 1,7×4 (СМ), 2 шт.
- 12 | винт 2,0×7 (FM), 5 шт.
- 13 | винт 2,0×4 (GM), 5 шт.
- 14 | винт 2,3×5 (IM)



Шаг 1. Соберите колесо масштабной модели. Для этого положите покрышку поверх диска колеса и с силой надавите на нее. Чтобы не повредить краску на диске, проложите между диском и поверхностью стола ткань или другой мягкий материал. Реборды, расположенные на внешней окружности диска, должны оказаться внутри покрышки. Будьте аккуратны: ниппель, находящийся на лицевой стороне диска, изготовлен из пластмассы и может быть поврежден. Чтобы облегчить процесс сборки, можно нагреть покрышку — материал покрышки при нагревании становится более мягким. Для этого достаточно опустить покрышку в горячую воду или прогреть ее бытовым феном.

Шаг 2. С внутренней стороны тормозного барабана установите ступицу колеса. Центральная часть ступицы должна проходить сквозь отверстие барабана на внешнюю сторону. Совместите центровочный выступ ступицы с ответным пазом барабана. При этом должны совпасть пять отверстий для крепления колеса.



Шаг 3. Поместите собранные детали внутрь диска колеса таким образом, чтобы центральная часть ступицы оказалась на внешней стороне диска колеса. Закрепите установленные детали пятью винтами 2,0×7 (FM) с лицевой стороны диска.





Шаг 4. Установите штуцер заднего тормозного цилиндра на тормозной щит заднего правого колеса. Обратите внимание: штуцер должен быть установлен в верхней части тормозного щита.



Шаг 5. Наденьте трубку заднего правого тормоза длиной 130 мм на штуцер тормозного цилиндра. Чтобы не сломать деталь, не прилагайте слишком больших усилий при монтаже трубки.



Шаг 7. Закрепите собранную крышку бортового редуктора на правом кожухе полуоси заднего моста. Для этого совместите крепежные отверстия деталей и зафиксируйте крышку бортового редуктора пятью винтами 2,0x4 (GM). Обратите внимание: для облегчения сборки в двух верхних отверстиях крышки редуктора уже присутствует резьба (на фото детали перевернуты).



Шаг 6. Поместите крышку заднего правого бортового редуктора поверх тормозного щита, совместите центровочные элементы и закрепите детали двумя винтами 1,7x4 (СМ) с внешней стороны щита тормоза.





Шаг 8. Уложите трубку заднего правого тормоза между верхней частью кожуха полуоси заднего моста и рессорой. Закрепите свободный конец трубки на правом выходе тройника трубопровода к задним тормозам. При необходимости можно укоротить трубку.



Шаг 9. Установите стремянки из выпусков 25 и 27 на задний мост модели. Для этого разместите стремянки поверх правой и левой рессор над задним мостом. Совместите отверстия в площадках кожухов полуосей моста со свободными концами стремянок и с силой прижмите детали друг к другу. Обратите внимание: правильно установленные стремянки на каждой из сторон моста должны быть наклонены друг к другу.

Шаг 10. Установите собранное ранее колесо на ось правого бортового редуктора заднего моста. При помощи шайбы и винта 2,3x5 (1М) закрепите колесо на оси.



Шаг 11. Установите крышку поверх ступицы заднего правого колеса. Плотнo прижмите детали друг к другу. Крышка ступицы должна войти в центральное отверстие диска колеса.